所属公司	品牌	最新产品型号	型号规格		电池	电池容量	产品特点	人工智能	图片
			650长续航 Max	纯电车		搭载 94.8kWh 电池 CLTC 纯电续航里程 650KM			Vo
		小鵬X9	740超长续航 Max	纯电车	全系除"650长续航 Max"搭载5C超充AI电 池,其他均搭载"3C超充 AI电池"	搭载 105kWh 电池 CLTC 纯电续航里程 740KM	高通號龙SA8295P高性能芯片、多屏高算力车机系统 、Xopera音响系统2.0和5G车联网。	云端·模型·芯片·硬件,全栈自研。一套软件,实现全国都好开。 端到端大模型驱动,支持全场景0接管驾驶;AI底盘每	
			702四驱高性能 Max	纯电车		搭载 105kWh 电池 CLTC 纯电续航里程 702 KM	得更准、更清,更远。		
			星舰版	纯电车		搭载 105kWh 电池 CLTC纯电续航里程 702 KM	NVIDIA DRIVE Orin芯片x2: 508TOPS超高算力。 全域800V高压Sic平台+5C超充AI电池: SOC10%-	秒扫描路况1000次,调节悬架200次; 云端大模型:参数量为车端80倍,支持智驾功能每2	
			725 超长续航 Max 旗舰版	纯电车	5C超充AI电池 液冷恒温无热蔓延磷酸铁 锂电池包(IP68级防尘防	搭载 80.8kWh 电池 CLTC纯电续航里程 725 KM	80%补能时间仅12分钟;	天一迭代; AI图灵芯片 (全球首颗多端通用芯片 AI汽车、AI机器	
广州小鹏	小鹏	小鹏G6	625 长续航 Max 旗舰版	纯电车		搭載 68.5kWh 电池 CLTC纯电续航里程 625 KM 搭载 68.5kWh 电池 CLTC纯电续航里程 625 KM		人、飞行汽车)	
			625 长续航 Max 科技版	纯电车	水)		" <b>4-3-4"立体保护结构</b> : 顶部耐1000°C高温   侧碰 抗压80吨   底部防冲击2000J。	40核处理器、30B最高可运行大模型参数、2 x NPU 自研神经网络处理大脑、DSA集成神经网络特定领域 架构。	
			680 超长续航四驱 Max	纯电车		搭载 93.1kWh 电池 CLTC纯电续航里程 680 KM	<b>行业首创三重无盲区短路保护</b> : 防护响应时间 < 0.002 秒   陶瓷化硅复合材料耐温1000℃。	AI天玑智能座舱 AI小P、AI底盘、智慧场景(可根据你的个性化需求,	
		小鹏G9	725 超长续航 Max	纯电车	5C超充AI电池	搭载 93.1kWh 电池 CLTC纯电续航里程 725 KM	IN LANGUAGE HALL HOSTON	自定义专属智慧场景,上车后自动启动。可支持至多 450+自定义场景,100+远程操控)。	
			625 长续航 Max	纯电车		搭载79kWh 电池 CLTC纯电续航里程 625 KM	1	1900、日足入初泉,1000、足吐泉江)。	
	极氪	极氪9X	9X	混电	钠离子超级增混电池(宁 德时代) 6C逍遥电池	搭載 150Wh 电池 CLTC纯电续航里程 380 KM	全球首款:全栈900V超级电混 (充电快:9 min Soc20%-80%)。 全球加速最快电混SUV,全系3秒级零百加速,馈电体检不降级,与满电表现仅相差0.2s,极速240km/h,全球全尺寸电混SU排名第一。 双谐艦式空气悬挂+双侧CCD电磁减振系统 5激光雷达,双Thor芯片&算力1400 TOPS。混动领域最强大的电驱系统 2.0T超混发动机,前电机峰值功率290kW,后电机峰值功率370kW,同级最大。	3.秒级零百加速,馈电体 0.2s,极速240km/h, B做减振系统 p1400 TOPS。 动率290kW,后电机峰值 不里浩瀚智驾提供 L3级自动驾驶(全栈自主研发) 5激光雷达方案 + 自研自制双Thor芯片域控制器(算力 1400TOPS)。 浩瀚智驾系统:支持D2D(车位到车位)自动驾驶, 2025年2月底开启公测; DepSeek大模型融合:智能座舱支持多模态交互与 主动服务	
		极氮007GT 极氮009光辉	四驱智驾版	纯电	磷酸铁锂电池	搭载 75kWh 电池 CLTC纯电续航里程 585 KM	全機800V高压系统: 0-100km/h加速时间最快 (2.955) , SoC10%-80% (10.5min) . 后驱: 310kW (5.25) 、四驱: 475kW (2.95s) 。 高性能空气爆架系统+CCD电磁减振系统。 安全黑科技: 电机下沉 (电驱收到喇中心柱磁撞矫压		
			长续航后驱智驾版	纯电	三元锂电池	搭载 100kWh 电池 CLTC纯电续航里程 825 KM			
			后驱智驾版	纯电	磷酸铁锂电池	搭载 75kWh 电池 CLTC纯电续航里程 650 KM	后后移,螺栓保护性脱落,电机向下移动,降低对乘 员舱的入侵量,保护前排乘员的安全。		
1.5115			光辉典藏版	纯电	三元锂电池	搭載 108kWh 电池 CLTC纯电续航里程 702 KM	双8295智能座舱计算平台 高性能碳化柱电级系统(前交流异步电机和后永磁同 步电机组合,加速能力提升—个等级)。 高性能空气悬架系统+CCD电磁减振系统。 3.95 零百加速、580kW峰值功率。 全栈800V高压系统		
吉利集团			光辉	纯电	三元锂电池	搭载 108kWh 电池 CLTC纯电续航里程 702 KM			
			620km 四驱星舰激光雷达版			搭载 75kWh 电池 CLTC纯电续航里程 620 KM	自主研发超算力芯片(龙鹰一号)	1颗(超远距高精度激光雷达)、1颗(4D毫米波雷 达)、4颗(3D毫米波雷达)、10颗(高清感知摄像 头)、12颗(超声波雷达)、1个(高精度定位单	
	吉利银河	E8	700km 远航版	电混	磷酸铁锂电池 (白主研发油质短刀由	搭载 76kWh 电池 CLTC纯电续航里程 700 KM	吉利星睿智算中心(拥有智能数据平台、智能仿真平台) 台) 全栈800V高压系统		
	ETTEX/PI	Lo	575km 探索版	-BIE	(自主研发神盾短刀电 池)	搭载 62kWh 电池 CLTC纯电续航里程 575 KM	8295智能座舱计算平台 S-BOX天地一体双向卫星通讯: 支持双向卫星通讯的 汽车,采用北斗卫星通信链路,不依赖地面任何通讯		
			575km 启航版			搭载 62kWh 电池 CLTC纯电续航里程 575 KM	八年,未用10年卫星週后链路,个依赖地面11时週刊 系统,提供24小时全天候服务,全区域全覆盖		
		星罐8	130km EM-P 星舰版			搭载 108kWh 电池 CLTC纯电续航里程 702 KM		元)、2颗(高算力智驾芯片)。 高速高架NOA领航驾驶辅助	
			130km EM-P 探索版		磷酸铁锂电池 (自主研发神唐短刀电 池)	搭载 108kWh 电池 CLTC纯电续航里程 702 KM		EWA緊急转向輔助系统 银河FLYme Auto智能度能系统(魅族深度合作) 全球自主研发首个汽车全场景大模型(Al语音、 WOW壁纸、Al音乐律动、Al数字精灵、Al绘本)	
			130km EM-P 星舰版			搭载 108kWh 电池 CLTC纯电续航里程 702 KM 搭载 18.4kWh 电池	雷神EM-i超级电混:搭载1.5L发动机,热效率46.5%		
	吉利星耀		130km EM-i 旗舰版	电混			<b>全系标配可变阻尼自适应悬架FSD</b> : 粗糙路面车辆震动感降低47.1%。		
			60km EM-i 尊贵版			搭载 8.5kWh 电池 CLTC纯电续航里程 60 KM	其他同上E8		
			60km EM-i 豪华版			搭载 8.5kWh 电池	1		
L	l	L			l	CLTC纯电续航里程 60 KM		1	1

			318 四驱探索版			搭载 43kWh 电池 CLTC纯电续航里程 259KM	全球首款通过GB 38031-2025新国标的车型,搭载 琥珀电池; 首创"三维隔热塘"技术,电池通过1000/底部撞击	百度Apollo 12.9高阶智能辅助驾驶2.0 行车摄像头×6、环视摄像头×4、毫米波雷达×5、超	
东风汽车	岚图空间	岚图FREE+	318 后驱环游版	电混	全新一代琥珀电池系统	搭載 43kWh 电池 CLTC纯电续航里程 318KM	测试(远超国标150J)。 100mm可调空气息架。 全新一代1.5T四缸增程器(米勒循环增程器热效率达 到42%。	声波雷达×12 高通弧龙8155 云BMS电池医生:实时监控电池状态并预警; 智能座舱支持场景化服务(如亲子出行规划)	
	飞凡汽车		长续Pro版	纯电	三元锂电池	搭載 90kWh 电池 CLTC纯电续航里程 670KM	华为枫觉增强AR-HUD平视系统 飞凡清域驾驶系统:DOD续航增程、BMS持续优化,续航里程增加、2.5min极速换电、QUICK CLICK加固电池块换专利、双层横置电芯技术:MULTI-COOLING电池先头使管理系统 RISING BACH 飞凡巴赫庄舱 搭载飞凡巴赫大师方向盘、飞凡巴赫沉浸矢量音效技术、平更舒享的"驾乘合""体验。高通8155芯片 干兆以太网 5G高速网络传输,3+1 超视觉智能交互 AR-HUD、三联屏与智驾信息深度融合,组成RISING MAX 3+1巨幕系统。	RISING PILOT 全融合高阶智驾系统 国内创新FULL FUSION全融合算法,引入"光维感知建模"技术,多维度场景重构能力增强。 1xPREMIUM4D成像雷达 12x高感知摄像头 1x高精度定位系统 1x高转度定位系统 1x驾驶员状态监测系统(DMS) 4x增强恢远距离点云角雷达 12x超声波雷达	
上汽集团		R7 (2024年款)	进阶Pro版	纯电		搭載 77kWh 电池 CLTC纯电续航里程 570KM			
			进阶版	纯电		搭載 77kWh 电池 CLTC纯电续航里程 570KM			
	蔚来	EC7	EC7	纯电	长续航电池包 ( <b>全栈自主研发)</b> 行业首个自研 46105 大 圆柱电芯	搭載 100kWh 电池 CLTC纯电续航里程 635KM			
			EC7签名版	纯电				神玑: 蔚来首颗自研智能補助驾驶芯片 杨戬: 蔚来習能系统 NT.Cedar 天枢: 操作系统 SkyOS・天枢 整车全域操作系统 (全核自主研发)	***************************************
			ES8签名版	纯电		搭载 100kWh 电池 CLTC纯电续航里程 565KM			
		ES8	ES8行政版	纯电		搭載 100kWh 电池 CLTC纯电续航里程 605kM			
蔚来汽车			ES8	纯电				NIO NAD: ET9支持L3级自动驾驶;	
			ET9 首发限量版	纯电		搭載 100kWh 电池 CLTC纯电线航里程 620-650KM	全域 900V 高压架构 电驱、电池、电控、DCDC等,系统最高电压升到 925V,车端 600kW 峰值充电功率,车端峰值充电电 流高达 765A。 900V 高性能智能电驱系统 自研的 1,200V 碳化硅功率模块与全球首款 925V 永 磁同步后电驱、性能更强、更可靠 AQUILA 蔚来超感系统		
		ЕТ9	ET9 签名版	纯电					
			ET9	纯电			包含前向超远距激光雷达、双侧广角激光雷达和 4D 成像雷达在内的 31 个高性能感知硬件,实现全向全 天候感知能力		
	ONVO乐道	L9	L9	纯电	将标配85度电池。但电池 的种类和制造商,分为弗 迪/宁德时代制造的磷酸铁 锂电池,和中创新航制造 的三元锂电池。续航里程 官方暂未透露		乐道L90提供单电机和双电机版本、值得注意的是,这次采用了蔚来旗舰车型ET9同款的电机,单电机最大功率为340kW。L90单电机版最大功率为340kW,双电机版最大功率为440kW	-	

比亚迪	王朝	汉DM-i	125KM激光雷达智驾型	电混	超级混动专用功率型刀片电池	搭載 77kWh 电池 CLTC纯电续航里程 125KM		"天神之眼"高阶智能驾驶辅助系统-DiPilot 300 搭载英伟达Orin-X高阶智驾芯片(最高算力 254TOPS)、高感知激光雷达两大顶级智驾硬件、全 车总计31个海精度级打元件,可实现高速路/快速路、 城市道路的NOA智能领航。 智能驾驶辅助系统 智能驾驶辅助系统 到能能的能力Link 100 第五代DM技术	
		汉EV	四驱激光雷达旗舰型	纯电	磷酸铁锂刀片电池(高安全刀片电池)	搭載 83.3kWh 电池 CLTC纯电续航里程 601KM	全域1000V高压平台 云辇-C智能阻尼车身控制系统	"天神之眼"高阶智能驾驶辅助系统-DiPilot 300智能座舱高阶版-DiLink 150	
		唐DM-i	115KM云辇旗舰型	电混	超级混动专用功率型刀片电池	搭載 21.5kWh 电池 CLTC纯电续航里程 115KM	-	智能驾驶辅助系统 智能座舱高阶版-DiLink 100	
		宋L EV	662KM卓越智驾型(四驱)	纯电	磷酸铁锂刀片电池(高安 全刀片电池)	搭載 87.04kWh 电池 CLTC纯电续航里程 662KM	-	DiPilot智能驾驶 安全補助 DiPilot智能驾驶 泊车辅助 DiPilot智能驾驶 硬件配置 智能座舱高阶版-DiLink 100	
	海洋	海豚骑士版	骑士版	纯电	磷酸铁锂刀片电池(高安 全刀片电池)	搭载 60.48kWh 电池 CLTC纯电续航里程 520KM	-	驾驶辅助配置 DiLink智能网联系统	
奔驰+吉利	Smart	#5 BRABUS	BRABUS超能版	纯电	三元锂电池	搭載 100kWh 电池 CLTC纯电线航里程 660KM	508 Tops 英伟达双Orin-X芯片	精灵辅助驾驶系统(Mobileye公司提供) 508 Tops 英伟达双Orin-X芯片,36枚高精度感知硬件,带激光雷达	
一汽集团+丰田汽车	一汽丰田	BZ5	BZ5	纯电	磷酸铁锂刀片电池(高安全刀片电池)	搭載 73.98kWh 电池 CLTC纯电线航里程 630KM		Momenta飞轮大模型5.0 + Toyota Safety Sense智 行安全合力构筑的全新Toyota Pilot智能驾驶辅助系统,可实现30余种辅助驾驶功能	
	广汽丰田		615 Max	纯电		搭载 66.7kWh 电池 CLTC纯电续航里程 615KM	L2城区辅助驾驶/544TOPS芯片算力/33颗智能感知 硬件/30+项只能驾驶辅助功能(采用Sparse Computing标准)	Momenta飞轮大模型5.0 + Toyota Safety Sense智 行安全合力构筑的全新Toyota Pilot智能驾驶辅助系 统,可实现30余种辅助驾驶功能	
广汽集团+丰田汽车			四驱560 Max	纯电	-	搭载 66.7kWh 电池 CLTC纯电续航里程 560KM	全系标配Toyota Safety Sense智行安全,不仅搭载 了DMS驾驶员监测系统,OMS乘客监测系统,更搭 载了可监测全车的车内生物监测系统,孩子或宠物独 白在车内时,10秒除全户产MVII和III的等期限。5公始		
		铂智4X	615 Pro		三元锂离子动力蓄电池	搭载 66.7kWh 电池 CLTC纯电续航里程 615KM			
			615 Air	纯电		搭载 66.7kWh 电池 CLTC纯电续航里程 615KM			

长城汽车	翅牌	魏牌蓝山	蓝山智驾 Ultra	电混	<b>电混</b>	搭載 52.3kWh 电池 WLTC纯电续航 220 km	最早布局氢能领域的整车企业之一,车规级"氢动力系统"全场景解决方案 长城汽车构建了业内领先的"光伏+分布式储能+集中式储能"的能源体系。 已经完成了"太阳能"电池·氢能·车用动力"的全价值 链布局 长城汽车布局了磷酸铁锂、磷酸锰铁锂、无钴、三元 、纳离子、固态等多化学体系的动力电池、规划了经 济性、长续航、高性能三种解决方案。可满足多样化 的用户需求。 智能电混四驱Hi4+旗舰级动力底盘架构, 高能低耗,品效合一。	长城汽车第二代智能驾驶系统,Coffee Pilot Ultra (全栈自主研发) 基于5EE智等大模型,通过全系传感器研发布局应用及算力、算法、感知、数据的融合和协同等方式,坚持用最适合的算力,算法配置,来解决用户驾驶痛点,为消费者提供最具性价比的、最好的体验。传递最大的消费价值。高速的OH智慧领流辅助驾驶系统、结合中国高速特征打造,具备智能进出厄道。智能避让正人口、智能空道保护、分心疲劳监测、智能避止大车、管部识别则混分又路口大大领航功能咖啡智慧度能系统Coffee OS(全栈自主研发)	
			蓝山智驾 Max	电混	三元锂电池	搭載44.5kWh 电池 WLTC纯电续航 185 km		统,以"1个自研中间件"为设计思维,立足"2个自研统一接口",实现"N种硬件配置+应用服务生态"。全方位满足用户出行体验需求,带动主动交互式人车关系升级。 "咖啡智能云Coffee AI Cloud (全栈自主研发)围绕用户及车辆全生命周期管理,建设智能云平台,连接车端及泛AIOT智能终端,聚合内外部服务生	
			魏牌高山9	电混		搭载 51.55kWh 电池 WLTC纯电续航里程 201 km			
		问界 新M5 Ultra	新M5 增程 Ultra 四驱	纯电	三元锂电池	搭載 42Wh 电池 CLTC 纯电续航里程 230 km	智能增程器,热效率最高达 41%;智能增程,智能识别路况、动态分配增程器与电机之间的使用策略,行	HUAWEI ADS® 华为高阶智能唿驰系统6,全国都能开,车位到车位再 升级,一键就走,全程无断点,连贯通过园区闸机。 环岛、高速 ETC等。 更聪明的小艺之,基于盘古与 DeepSeek 的融合架构,深度思考能力太媚提升。 全向立体融合感知系统 1个192 线激光雷达、3 今而式 40 毫米波雷达矩阵,2 个40 毫米波角雷达。 12 个超声波雷达、11 个高清摄像头、4 个车外麦克、12 个程度级礼,影像更清晰,反应更疾速,助您自信面对多种复杂路况。 高精度固态激光雷达。 3D分布式 40毫米波雷达矩阵 VPD泊车代价辅助系统	
			问界 新M5 增程 Ultra 后驱	纯电		搭载 42Wh 电池 CLTC 纯电续航里程 255 km			FRIMS S
		问界 M8 ]界     问界 M9	问界 M8 增程 Ultra 六座版	纯电	— 三元锂电池 磷酸铁锂电池	搭載 53.4kWh 电池 CLTC 纯电续航里程 310 km			
赛力斯汽车	AITO问界		问界 M8 增程 Max+ 六座版	纯电		搭載 53.4kWh 电池 CLTC 纯电续航里程 310 km			
			问界 M8 增程 Max 六座版	纯电		搭載 37kWh 电池 CLTC 纯电续航里程 210 km			
			问界 M9 2025 款 纯电Ultra 六座版	纯电	— 三元键电池	搭載 100kWh 电池 CLTC 纯电续航里程 605 km	星河通信系统: 支持双向卫星通话、双向短信、紧急 救援,卫星连接时间更短, 通话建立时间更快, 可用短信发送位置, 精准提供经纬度与地图定位, 360°全方位波束扫描卫星天线, 分布式车载卫星通信: 常规手机可通过分布式通信技 并, 经保证款 卫星通信块 工器干的电景。 姚星		
			问界 M9 2025 款 纯电 Max 六座版	纯电		搭載 100kWh 电池 WLTC 纯电续航里程 630 km	木、获得车载卫星通信能力,无需手动寻星、锁星、 亦可支持双向卫星通话、双向短信、紧急救援,离车 30 米卫星通话不中断,实现比手机卫星通信更强大的 功能。 双网双贷:主动智能切换最优网络,信号覆盖更全 面,在高速或隧道中信号更稳定,网络更流畅。		

吉利集团控股+沃尔沃 合资	领克		2.0TD 探索版	电混	三元锂电池	搭载 52.38kWh 电池 WLTC 纯电续航里程 268 km		LYNK Flyme Auto(与魅族联合开发)沉浸科技智能仓智享辅助驾驶	
		领克 900	2.0TD Ultra	电混		搭载 52.38kWh 电池 WLTC 纯电续航里程 280 km	寰宇卫星一体通信 EM-P智能电混 智能魔毯悬架融合了闭式双腔空气悬架+CCD连续可	THOR芯片 算力高达700TOPS(仅2.0T Ultra/2.0T探索版搭载)。 全系标配激光雷达最高配置29个智慧辅助驾驶传感器	
		(XXX - 1-1	1.5T Ulrta	电混		搭载 44.85kWh 电池 WLTC 纯电续航里程 220 km	变阻尼电控减振系统。 爽高通骁龙8295智能座舱芯片(60TOPS AI算力);	- 干里浩瀚H5安全輔助驾驶系统 标配18项,主动安全功能 干里浩瀚H7安全輔助驾驶系统 在H5基础上实现车位到车位领航辅助,具备G-AES连 续避让辅助等能力。	
			1.5T Halo	电混		搭载 44.85kWh 电池 WLTC 纯电续航里程 220 km			
<b>おうていま</b> が	极狐	RCFOX 阿尔法S6	三激光雷达版	纯电	三元锂电池(90度+宁德 时代)	搭载 252kWh 电池 WLTC 纯电续航里程 602 km	唯一20万以内华为三激光ADS3.3车型 全国都能开有路就能开起开热的开放分开,三激光雷达等 34颗感知元件远超同级。智能辅助领航、智能辅助的 车等软件全面升级。 被锋动力系统:双电机四驱版总功率390kW,零百加速3.7秒 麦格纳制造工艺加持,车身抗扭刚度51897N·m/deg 124.9数智智 阿尔法S5成功通过CTS-2025《汽车座舱Al智能化应用认证测试规范》测评,荣获国内首张《汽车座舱Al 用认证测试规范》测评,荣获国内首张《汽车座舱Al 中域型能化交互设证证书》。这张由中汽研软件测 评(天津)有限公司颁发的证书,标志看比汽任智能 座舱技术领域取得了重大突破,为行业的智能化交互设立了新的标杆。	华为乾昆智驾ADS 3.3系统	
			735限定版	纯电		搭載≥ 160kWh 电池 WLTC 纯电续航里程 735km			
			735MAX	纯电		搭載≧ 160kWh 电池 WLTC 纯电续航里程 735km			
广汽汽车	吴铂汽车		670 Pro版	纯电	磷酸铁锂电池	搭载 83.3kWh 电池 WLTC 纯电续航里程 672 km	破纤维转子电机 采用"祝融号"火星车同源碳纤维转子技术,打造极致轻量化、高性能电机、极限转速突破24000rpm, 重量减少10%。 星見高端电子电器架构 搭载多融合支架感知系统,拥有风云三号红外递感技术,第二代智能可变焦激光雷达等39个高性能传感 据,结合全钱自研多融合感如剪法,以及航天级星慧 融合定位技术,实现全域厘米级车辆定位,200米范 围内能做到360度无死角覆盖。 AEP 3.6商数键电电子台 拥有赛道级后驱驾控,最高可达300km/h车速,多电机零百加速1.9秒,单电机零百加速4.9秒;搭载超跑级电报技术、实现转弯变径低至5.3m,转向精准度、 双电驱技术、实现转弯变径低至5.3m,转向精准度、 双敏度提升30%,过弯侧倾降低40%,百公里制动距 离<35m。	ADIGO智驾辅助系统(全栈自主研发) 搭载NDA(导航驾驶辅助系统)4.0城市领航高阶智 家、广汽是的NDA4.0城市领航高阶智驾采用行业最 新的端到端架构,具备车位到车位、收费站闸机自动 通行、极窄年位沿D—三大突破升级。更重要的是,由 于不再依赖高精地图,NDA4.0可用范围也提升至六 大场景、包括:车位到中位、高速收费站、极窄停车 位、沙土施工位、车道线梯乱路和游沙车道,实现有 号航就能开,全场景覆盖率超9%。 技术壳点:来用端实间端架构、支持车位到车位全场景 自主通行,覆盖高速收费站、极窄车位、施工路段、 车道线梯乱路、潮汐车道等六大复杂场景,全场景覆 董率超99%。 硬件配置:全系标配下顺激光雷达、11 颗摄像头、3颗毫米波雷达,搭载NVIDIA DRIVE	
		昊博HT 昊博GT	670 Max版	纯电	磷酸铁锂电池	搭载 83.3kWh 电池 WLTC 纯电续航里程 672 km			
			825 Max 版	纯电	三元锂	搭载 99.5kWh 电池 WLTC 纯电续航里程 825 km			
			630 Max版	纯电	三元锂/磷酸铁锂	搭載 70kWh 电池 WLTC 纯电续航里程 630 km			
			710 Max版	纯电	三元锂	搭载 83.3kWh 电池 WLTC 纯电续航里程 710 km	- 风云三号红外遥感技术 采用风云三号卫星红外遥感技术,可在-40-85度条件 下,探测200米外生命体,全面保障夜障、雨雾、雾 霍等极端天气场景智驾。	AGX Orin芯片。核心功能: 收费站闸机自动通行。 极窄车位泊入(最小车距30cm)。 夜间智驾优化 (后续通过OTA升级"暗夜之瞳" 夜视系统)。	
大众汽车(安徽)数字 化销售服务有限公司			Pure	纯电	磷酸铁锂电池	搭載 53.6kWh 电池 WLTC 纯电续航里程 426km	-	Travel Assist 3.0全旅程驾驶辅助系统 功能: 具备 2.4 级辅助驾驶能力,能够控制车辆与前车的距离,沿着当前车道线控制车辆行驶方向,并在驾驶员开启转向以时判断周围环境,辅助驾驶员实现变道动作。 技术特点: 通过前向主动安全、侧向主动安全机后向主动安全的组合,提供了全方位的驾驶辅助,旨在减轻驾驶者的负担,提高行车安全性。 Emergency Assist 3.0 紧急辅助系统 功能: 包括3项侧向主动安全、5项前向主动安全和1项后向主动安全,共9项全方位驾驶辅助功能,技术特点: 通过先进的传感器和算法,系统能够在紧急情况下提供及时的反应,帮助避免或减轻事故的影响。	
	与众	与众 06	Pro	纯电	三元锂电池	搭载 80.2kWh 电池 WLTC 纯电续航里程 614km			
	<b>与从</b>	-5/% 00	Ultra	纯电		搭载 80.2kWh 电池 WLTC 纯电续航里程 614km			
			Мах	纯电		搭载 80.2kWh 电池 WLTC 纯电续航里程 555km			